



## VIII KONFERENCJA NAUKOWA TECHNICZNA NAPĘDY MASZYN TRANSPORTOWYCH

Zarząd Główny Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Przemysłu Hutniczego, Fabryka Elementów Napędowych „FENA” Sp. z o.o. i Politechnika Śląska Wydział Transportu zorganizowały w Ustroniu w dniach 17 do 19 listopada 2011r. Konferencje Naukowo-Techniczną nt. „Napędy Maszyn Transportowych”.

W międzynarodowej KONFERENCJI wzięli czynny udział:

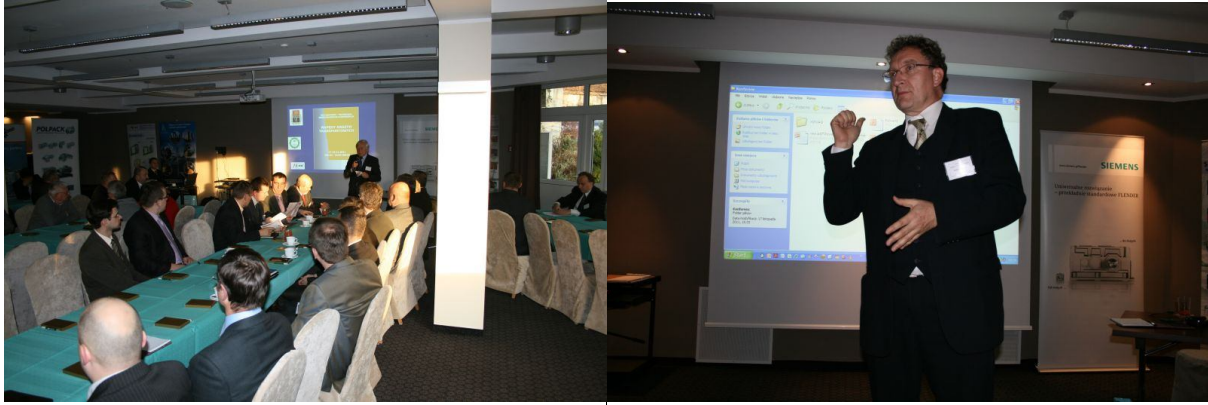
- przedstawiciele środowiska naukowego ze Słowacji – z Uniwersytetu Technicznego z Koszyc, Filipin – AGH UST, Uzbekistanu – AGH UST, z Polski – AGH Kraków, Politechniki Śląskiej i Politechniki Łódzkiej,
- przedstawiciele Hut: ISD Częstochowa, CMC Zawiercie,
- przedstawiciele Górnictwa: JSW, KWB Konin, KWB Bełchatów, KGHM Rudna, PKW ZG Sobieski,
- przedstawiciele Koksowni: BO-CARBO, Częstochowa Nowa, WZK Victoria, KK Zabrze, ArcelorMittal Poland o/Zdzieszowice,
- przedstawiciele Energetyki: PGE Opole, PGE Bełchatów
- Biura Projektów „Koksoprojekt” w Zabrzu
- Przedstawiciele piętnastu firm specjalistycznych – projektowych, dostawców i realizatorów technik skojarzonych z technikami transportowymi w przemyśle.

Tematyka KONFERENCJI obejmowała tematy z zakresu: rozwoju konstrukcji komponentów i zespołów maszynowych, elektrycznych układów napędowych maszyn i środków transportowych, automatyzacji w napędach i środkach transportowych i kompatybilność układów napędowych w transporcie przemysłowym

KONFERENCJA odbyła się w dwóch sesjach.

### **SESJA I - 17-11-2011**

Obradom I sesji przewodniczyli: prof. dr hab. inż. Sylwester MARKUSIK – Politechnika Śląska i prof. dr hab. inż. Janusz Szpytko – AGH Kraków



Zdj. 1 Rozpoczęcie obrad – prof. dr hab. inż. Sylwester Markusik

Zdj. 2 Przewodniczący drugiej części obrad – prof. dr hab. inż. Janusz Szpytko



Zdj. 3 Obrady konferencji

W czasie I sesji KONFERENCJI zostały przedstawione następujące referaty:

1. Monorails in modern urban transport – Garcia Joseph A.V. AGH UST, Philippines
2. Energy-saving Technologies In transportation – Ishnazarov Oybek, Szpytko Janusz, AGH UST, Uzbekistan, Poland
3. Tubing of drive belt conveyer with application pneumatic coupling – Grega Robert, Homišin Jaroslav, Kaššay Peter, Krajňák Jozef – Technical University in Košice, Slovakia
4. Prognozowanie czasu zdatności układów napędowych maszyn transportowych- Smoczek Jarosław, Janusz Szpytko, AGH Kraków, Polska
5. To keep device powertrain system available based on maintenance strategies - Acuin P. Quimbo, Janusz Szpytko, AGH UST, Philippines, Poland

6. Rozwiązania układów hamulcowych – Gruszka Paweł, Fabryka Elementów Napędowych FENA Sp. z o.o., Polska
7. Zastosowanie nowoczesnych napędów mechanicznych firmy SIEMENS – Walter Marcin – Siemens, Polska
8. Efektywność energetyczna napędów elektrycznych firmy SIEMENS – Lisok Marek, Siemens, Polska
9. Przemiennej częstotliwości PowerFlex w układach transportowych – Pietraszek Paweł – OEM Automatic, Polska
10. Nowe produkty i możliwości ich zastosowania – Jaworski Ryszard – P.P.U.H. POLWENT, Polska



Zdj. 4 W kuluarach konferencji firmy prezentowały swoje produkty i usługi, odbywały się szczegółowe konsultacje techniczne.

### **SESJA II – 18.11.2011**

Obradom II sesji przewodniczyli: prof. hab. inż. Jerzy Tomczyk – Politechnika Łódzka  
i prof. dr hab. inż. Sylwester MARKUSIK – Politechnika Śląska



Zdj. 5 Przewodniczącej pierwszej części obrad – prof. dr hab. inż. Jerzy Tomczyk

Zdj. 6 Przewodniczącej drugiej części obrad – prof. dr hab. inż. Sylwester Markusik

W czasie II sesji KONFERENCJI zostały przedstawione następujące referaty:

1. Comparison of Helium and air In the flexible pneumatic couplings, view of the mechanical properties of the couplings - Krajňák Jozef, Homišin Jaroslav, Grega Robert, Kaššay Peter – Technical University in Košice, Slovakia
2. Results of transitional effects at air pressure changes in pneumatic coupling obtained from experimental measurements - Homišin Jaroslav, Urbansky Matej – Technical University in Košice, Slovakia
3. Optimization of pneumatic flexible shaft parameters by use of new flexible elements type - Kaššay Peter, Homišin Jaroslav, Grega Robert, Krajňák Jozef – Technical University in Košice, Slovakia
4. Influence of temperature on characteristics properties of flexible coupling – Gursky Pavol, Homišin Jaroslav, Grega Robert – Technical University in Košice, Slovakia



Zdj. 7 Marcin Gliwiński, CMC Zawiercie

5. Ewolucja napędów na wydziale waclowni wyrobów długich – Lauks Artur, Gliwiński Marcin, Koło SITPH przy CMC Zawiercie, Polska
6. Kompensacja zakłóceń wiatru działającego na zawieszony na linach ładunek – Tomczyk Jerzy, Politechnika Łódzka, Polska
7. Zespoły napędowe firmy Bonfiglioli – Mariusz Opaliński, Polpack Sp. z o.o., Polska
8. Nowe podejście do optymalizacji mocy napędów przenośników taśmowych – Tadeusz Kostecki, SEPARATOR-ROBERTS&SCHAEFER, Polska
9. układy hamulcowe w ofercie FENA – Joanna Podgrabińska, Fabryka Elementów Napędowych FENA Sp. z o.o., Polska
10. Czynniki wpływające na bezawaryjną pracę urządzeń transportu ciągłego – Piotr Chyła – FUGOR, Polska

Dla udokumentowania merytorycznego przebiegu KONFERENCJI, wydano materiały w formie elektronicznej pt. „Napędy Maszyn Transportowych”, SITPH, Ustroń, listopad 2011r.